



11^{ème} Rallye Epernay Vins de Champagne

Alain Vauthier double la mise !

Encore plus difficile qu'à l'accoutumée en raison d'un ciel pour le moins changeant, le Rallye Epernay Vins de Champagne a vu la victoire d'Alain Vauthier. Aux commandes de sa nouvelle Peugeot 206 WRC, le Nancéien s'impose pour la seconde fois consécutive et caracole en tête des recordmen de l'épreuve champenoise avec six victoires à son actif en onze éditions.

Suivie par un public en nombre dans les vignobles chers aux sections locales du syndicat des professionnels champenois ou encore sur l'Esplanade Charles de Gaulle à Epernay, la 11^{ème} édition du rallye s'est avérée particulièrement difficile à négocier et riche en rebondissements. Ce ne sont certainement pas les quelque 50 équipages (sur 111 au départ !) contraints à coucher leur nom sur la liste des abandons qui prétendront le contraire... Plutôt exceptionnel avec sept World Rally Cars au départ, au bas mot dix candidats potentiels à la victoire finale, des pilotes venus de la France entière et une meute de 'locaux' plus affûtés les uns que les autres..., le plateau s'est en fait décimé très tôt. **Paul Bizalion** (Toyota Corolla WRC) ne négociait pas le troisième carrefour, trahi par une plaque de bitume lisse... Premier leader, **Jean-Jacques Lebrun** (le vainqueur de la Coupe de France des Rallyes 2006 en personne) laissait sa Célica, victime de problèmes électriques, 'tankée' au beau milieu de la deuxième spéciale. D'autres hommes forts, tels que **José Barbara** (Subaru Impreza WRC), **Armando Pereira** (Peugeot 307 WRC, qui abandonna un peu plus tard) et **Jean-Marie L'excellent** (206 WRC) accumulait les crevaisons pour le premier et les difficultés liées à la prise en mains de leurs nouvelles autos pour les deux autres.

Enfin, à l'issue d'une journée copieusement arrosée et que tous qualifiaient de 'dantesque', un homme tirait les marrons du feu : **Alain Vauthier**. Victorieux à Epernay à déjà cinq reprises, le Nancéien associait relativement facilement (et en tous les cas très efficacement !) découverte de sa 206 WRC et stratégie propre à l'épreuve champenoise. Avec plus d'une minute et trente secondes d'avance sur l'étonnant **Christophe Harroué** (excellent sur sa Ford Escort) au soir du premier jour, et un peu plus encore sur **L'excellent**, il pouvait légitimement lorgner sur un nouveau succès. Sagement, il plia dès lors toutes velléités offensives pour mieux dérouler jusqu'à Epernay le dimanche après-midi. Chapeau !

Sous les rayons du soleil revenu dans le ciel champenois, un pilote brilla de mille feux, **José Barbara** ! Survolté aux dires des uns, à un niveau jamais atteint (même au bon vieux temps de la Porsche) pour d'autres, le Touquettois a accumulé les meilleurs temps absolus (8 à son compteur personnel contre 4 au vainqueur) pour passer de son anonyme neuvième place samedi à la troisième dimanche ! Il s'en est même fallu d'un petit rien, une crevaison en vue de l'arrivée de la dernière spéciale en fait, pour que **Jean-Marie L'excellent** vacille de la deuxième place. Le Lorrain avait tout de même pris la mesure de la menace, le scratch qu'il signa en fin de rallye en attestant. Plus tôt dans la journée, particulièrement malchanceux, **Harroué** avait succombé aux affres de la mécanique...



Laurent Carbonaro (4^{ème} sur 206 WRC), **Daniel Forés** (dans le sillage des ténors avec sa 'deux roues motrices' -306 Maxi), **Thierry Chkondali** qui lui emboîte le pas avec sa 206, le régional **Stéphane Baudier** et **Yves Gire** (Renault Clio) qui s'impose en groupe N pour trois dixièmes de seconde face à **Grégory Renault** (Clio) méritent tous une mention particulière pour le brio dont ils ont fait preuve.

L'ASAC Champagne donne rendez-vous à tous les licenciés et passionnés les 9/10 juin pour sa prochaine organisation, le Rallye de Reims - Côteaux Champenois, et naturellement pour la 12^{ème} édition du Rallye Epernay Vins de Champagne.