



## 11<sup>ème</sup> Rallye Epernay – Vins de Champagne

### *Epernay dans la cour des grands*

**En s'assurant la présence de 121 équipages (et non des moindres) pour son épreuve nationale et la compétition de doublure réservée aux véhicules historiques, le Rallye Epernay – Vins de Champagne conforte son rang d'épreuve phare au sein de la Coupe de France. Inscrit au calendrier de la 1<sup>ère</sup> Division et doté du coefficient le plus élevé qui soit dans cette compétition de référence créée il y a plus de vingt ans, la 11<sup>ème</sup> édition sillonnera ce week-end au cœur du vignoble champenois. Pour le grand plaisir de l'ensemble des acteurs principaux : concurrents, organisateurs, responsables et population des municipalités traversées et spectateurs !**

*« Le plateau 2007 est non seulement bien garni mais présente aussi une richesse assez exceptionnelle, avec notamment 7 World Rally Cars et une bonne dizaine de candidats à la victoire sur la ligne de départ. C'est quasiment du jamais vu en dehors des épreuves du Championnat de France et c'est surtout la plus belle des récompenses qui puisse être pour toute l'équipe d'organisation ! »,* affirme Jean-Claude Leuvrey, son Président. *« C'est sans doute là les premiers fruits du travail de fond que nous avons entrepris depuis plusieurs années. Au fil des éditions, nous avons, je pense, cerné assez précisément les attentes de nos 'clients', en l'occurrence les pilotes, pour leur proposer aujourd'hui un rallye comme ils les aiment : dense et intense ! Parallèlement, nous avons aussi beaucoup œuvré pour que toutes les parties prenantes, à commencer par les élus des communes visitées, soient sensibilisées aux actions que nous menons sans compter pour le développement de la discipline et la vie de notre Région. Il est aussi important de souligner que le soutien fidèle et l'investissement inestimable de la Ville d'Epernay et des sections locales du Syndicat des Vignerons comptent pour beaucoup dans la réussite de notre épreuve. Enfin, l'expérience, notamment celle acquise lors de la Finale de la Coupe de France en 2004, nous a permis d'offrir à tous une sécurité optimale sur notre épreuve. Aujourd'hui, tout est prêt pour que l'édition 2007, la onzième, soit une véritable fête ! »*

### *Plateau de rêve*

Sur le plan sportif, ils sont au bas mot 12 à pouvoir prétendre à la victoire dimanche prochain vers 15h30 sur l'Esplanade Charles De Gaulle à Epernay ! Sur le papier, Armando Pereira qui présentera une Peugeot 307 WRC ; Alain Vauthier passé aux commandes d'une Peugeot 206 WRC après s'être imposé avec un Subaru Impreza WRC l'an dernier, Jean-Jacques Lebrun, le vainqueur de la Coupe de France en titre sur sa Toyota Celica GT4 ; José Barbara aux commandes d'une autre Impreza WRC et dont on sait capable de tout et Paul Bizalion sur sa Toyota Corolla WRC habituelle présentent de solides références. Même si ce dernier n'aura pas l'avantage du terrain qu'il découvrira... S'il venait à faire sec (ce dont Météo France doute...), les côtes de Daniel Forés (Peugeot 306 Maxi) et du régional de l'étape, Stéphane Baudier (Renault Clio Maxi), monteraient alors en flèche. Enfin, sur d'autres voiture de pointe, Jean-Paul Grohens, Jean-Marie L'excellent et Laurent Carbonaro sur ses terres (tous trois sont équipés de 206 WRC) du côté des WRC ; Vincent Christiann (Celica GT4) et



Christophe Harroué (Ford Escort Cosworth) du côté des 4 roues motrices plus ‘classiques’ peuvent aussi placer leur grain de sel dans la bataille. Etant donné l’impressionnante liste de noms qui précède, le match devrait être de très haute volée le week-end prochain.

A l’image du classement scratch, la plupart des classes de cylindrée promettent d’être tout aussi animées tant le niveau est relevé cette année ! Deux d’entre elles mériteront très certainement une attention particulière : la 1600 groupe A (A6) où le local Dominique Stique (Citroën Saxo Super 1600), Laurent Dapoigny (Clio Super 1600), Philippe Couturier (C2), Laurent Viana (C2) et Philippe Riester (Saxo) seront confrontés et la deux litres groupe N (N3) qui devrait valoir son pesant d’or en la présence de Thierry Chkondali (Peugeot 206 RC), Olivier Guiardel (206 RC), Christian Barbosa (Honda Integra), Pascal Choudey (Clio)... Il n’y a finalement qu’en VHC où un homme semble tenir son destin entre les mains : le picard Guillaume Samson sur sa splendide Porsche 911 Carrera...

**Rendez-vous à tous samedi 24 mars sur l’Esplanade Charles de Gaulle à Epernay et dans le vignoble champenois à partir de 14 heures !**

**11<sup>ème</sup> Rallye Epernay – Vins de Champagne**

**Date** : 24 et 25 mars 2007

**Organisation** : ASAC Champagne

**Eligibilité** : Coupe de France des Rallyes 2007, première Division, coefficient 5

**Vérifications** : samedi 24/03 de 7h30 à 10h30 à la concession Renault Automotor de Magenta-Epernay

**Parc de départ, de regroupement et d’arrivée** : Esplanade Charles de Gaulle à Epernay

**Parc d’assistance unique** : Zone Industrielle de Mardeuil

**Parcours** : 395,07 km au total dont 156,42 km d’épreuves spéciales (15 ES, 5 différentes). 2 étapes.

**Départ** : samedi 24/03 à 14h00 (Esplanade Charles de Gaulle à Epernay)

**Arrivée** : dimanche 25/03 à 15h35 (Esplanade Charles de Gaulle à Epernay)

**Sites internet** : [www.sport-auto-champagne-ardenne.com](http://www.sport-auto-champagne-ardenne.com) et [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)