

Départ du 12^e Rallye Monte-Carlo Historique de Reims Vendredi 30 janvier 2009



Pour la 12^{ème} année consécutive, Reims accueille le départ du Rallye Monte-Carlo Historique. A l'instar de Barcelone, Monte-Carlo, Oslo et Turin, la Cité des Sacres est l'une des villes départ. Et cette année, ce sont 127 équipages originaires de toute l'Europe qui prendront le départ pour ce qui reste comme le plus mythique des rallyes ! La popularité de Reims est telle que cette dernière accueille 52 voitures de plus que l'an passée. 24 équipages de la région participent à cette 12^{ème} édition.



La Cité des Sacres est très attachée au sport automobile. Comme chaque année, la Ville de Reims en partenariat avec l'Association REIMS CHAMPAGNE VEHICULES HISTORIQUES met tout en œuvre pour créer un événement festif autour du départ du RMCH.

A Reims, le public pourra admirer de magnifiques voitures anciennes et de légende. Elles ont en effet toutes participé à une édition du RMC entre 1955 et 1980. Les vérifications techniques et administratives se déroulent de 8h à 16h au Parc des Expositions. C'est l'occasion pour les amateurs d'approcher de près toutes ces voitures et d'échanger avec les pilotes. Le public entre alors dans la magie de cette préparation.

De plus cette année, de grands noms seront au départ de Reims.

Pour la 1^{ère} fois, Jean-Pierre Nicolas et Marc Duez, 2 pilotes vainqueurs de plusieurs éditions du Rallye de Monte-Carlo FIA et anciens pilotes officiels de grands marques en Rallye et Erik Comas ancien pilote de Formule 1 reconverti dans les rallyes historiques prendront le départ de la 12^{ème} édition du RMC H.

Erik Comas manage également un team composé de 5 Berlinettes Alpine. L'une d'entre-elle est pilotée par un équipage féminin dont le co-pilote est Alejandra Di Andia ancien top model, créatrice de vêtements et styliste pour la maison de couture Carven.

24 équipages régionaux participent à cette course. Certains sont des habitués comme quelques ténors de la discipline, dont Hervé Migeo, De Montremy Manuel, Didier Buhot sans oublier Giovanni Romano ; d'autres s'apprêtent à vivre cette année pour la 1^{ère} fois cette aventure : De Silvestri Renato, Monmarthe Jean-Guy et RIVA Charles.

Dès 17h, les voitures rejoignent le parc fermé installé tout autour de l'Hôtel de Ville.

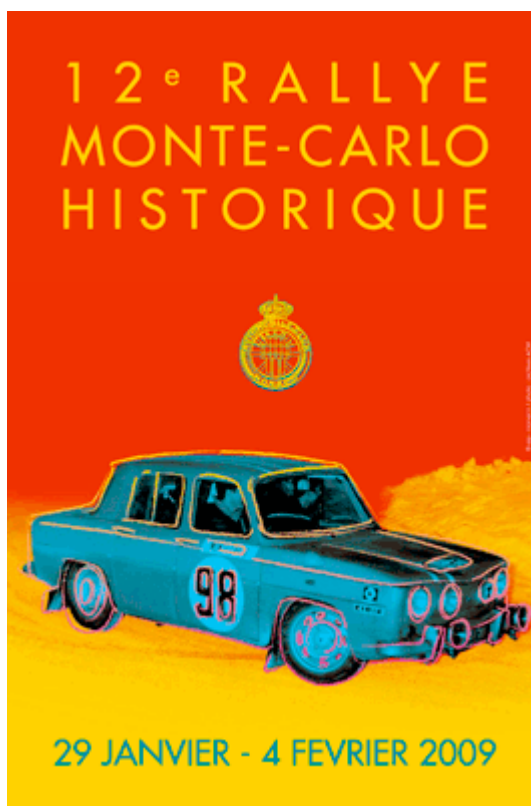
Là, un village d'animations accueille le public. Notamment la ville de Reims distribuera gratuitement affiches, carte postale et autres objets promotionnels sur le Rallye.

A 19h, le 1^{er} équipage s'élancera vers Monaco où toutes les voitures venant d'Oslo, de Turin et de Barcelone se rejoignent le samedi 31 janvier dans l'après-midi.

A Reims, 11 nationalités seront au départ : outre des Français, des Finlandais, des Suisses, des Norvégiens, des Hollandais, des Belges, des Anglais, des Allemands, des Danois, des Luxembourgeois, des Lituaniens, une Chilienne et pour la 1^{ère} fois 3 équipages japonais sont attendus dans la Cité des Sacres.



S O M M A I R E



Communiqué	p. 1
Un plateau exceptionnel	p. 4
Liste des pilotes locaux	p. 5
Itinéraire de Reims	p. 6
Tableau récapitulatif des itinéraires de concentration	p. 7
Palmarès	p. 8

UN PLATEAU EXCEPTIONNEL

Plateau exceptionnel que celui des voitures au départ de Reims pour ce 12^e Monte-Carlo Historique. Saab 96, Mercedes 220 SE, Citroën DS 21, Porsche, BMC Cooper S, Lancia HF et Alpine-Renault A 110.

A eux seuls, ces sept modèles ont caracolé en tête de la course au cours des décennies 60 et 70. Si ces voitures pouvaient parler, dans le parc fermé elles échangeraient à n'en point douter de merveilleux souvenirs sur les valeureux exploits de leurs consœurs d'alors.

Absentes l'an dernier, les fameuses berlinettes Alpine sont venues en meute. Outre une sympathique A 106 de 1957, pas moins de sept berlinettes A 110 seront au départ de cette édition. Assurément l'une des plus fantastiques et des plus homogènes voitures de rallye de tous les temps. Son palmarès au Monte-Carl' (deux scratch "seulement", en 1971 et en 1973) ne rend pas hommage à ses incomparables qualités routières. Cinq entre elles courront sous les couleurs du team historique du pilote Erik Comas (lui-même au volant d'une 1800 de 1973). Autant dire une armada. Ce gang des berlinettes sera emmené par un équipage féminin composé de Laure Many et Alejandra di Andia.

Les autres modèles alignés au départ de la ville des sacres n'ont pas à rougir de la comparaison. Une élégante et saganesque Jaguar XK 140 - la marque anglaise a gagné en 1956 avec une grosse berline sportive, la MKVII - voisinera avec de non moins british Austin-Healey 3000. Deux Citroën SM, imposantes GT françaises à moteur Maserati, auront quelque mal à toiser la Porsche 904 GTS, une grand tourisme deux places au design compétition, aussi à l'aise à l'époque aux 24 H du Mans, sur le circuit de Reims, au Tour Auto ou au Monte-Carl'.

A voir également la Volvo PV 544 S, sorte de grosse Peugeot 203 taillée pour les rigueurs scandinaves.

Quant à la Ford Mustang, si elle n'a jamais remporté l'épreuve monégasque, un modèle de ce type a fait parler de lui à quelques encablures de là, remportant d'une certaine manière le Grand Prix du XX^e anniversaire du Festival International du film à Cannes en 1966 (ainsi qu'un Oscar l'année suivante). A son volant, Jean-Louis Trintignant. Derrière la caméra, Claude Lelouch qui avait filmé le départ de Reims pour les besoins de son film, *Un homme et une femme*.

Les Opel - une douzaine de Commodore GSE, Kadett GTE et Ascona - sont venues en nombre et de nombreuses Renault, Peugeot, Simca, Ford, MG, Triumph, Fiat, Alfa Romeo, Volvo, BMW et Datsun seront également de la fête.

LISTE DES PILOTES LOCAUX

136	Ancellin Damien	Ogier Jean-Claude	
278	De Silvestri Renato	Rousset Remi	
277	Doyen Berthaud	Torrejon Eric	
150	Loche Jeremy	Thiebault Loic	
141	Royer Christian	Royer Jessica	
36	Buhot Didier	Biadatti Jean-Marie	JMW Racing C.H.
158	Magdziarek Frédéric	Lhomme Philippe	JMW Racing C.H.
32	Migeo Hervé	Ponties Olivier	JMW Racing C.H.
156	Molet Jacky	Cothenet José	JMW Racing C.H.
162	Monmarthe Jean-Guy	Durand Christophe	JMW Racing C.H.
160	Pachet J.François	Braisson Marc	JMW Racing C.H.
113	Bonoron J.Christophe	Bonoron Stéphane	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
184	Brethon Christian	Brethon Claudine	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
129	Carvalho Jorge	Chatelain Guillaume	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
303	De Montremy Manuel	Roussille Christian	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
117	Hergault Raymond	Bourg Joelle	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
179	Jominet Michel	Loridon Frédéric	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
125	Lefort Eric	Lesieur ALAIN	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
299	Leplaideur Marc	Amelot Philippe	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
133	Linsale Philippe	Boutroy Denis	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
182	Pont Emmanuel	Colson Arnaud	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
179	Rey Patrick	Boudsocq Denis	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
187	Riva Charles	Codazzi Jacky	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs
120	Romano Giovanni	Bruneau Pierre	Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs

ITINERAIRE DE REIMS (127 VOITURES)



Parcours à partir du Parvis de l'Hôtel de Ville

- => Rue Jean-Jacques Rousseau
- => Boulevard de la Paix
- => Boulevard Victor Hugo
- => Place Saint Nicaise
- => Place des Droits de l'Homme
- => Avenue de Champagne
- => Direction Epernay

Du vendredi 30 au samedi 31 janvier 2009

COMMUNES	Routes	Distances		Horaire	
		Partiel	Total	Approximatif	
Secteur : « <u>REIMS – LANGRES</u> » :					
270,00 km - Temps Idéal : 5 h 45					
MARNE	CH REIMS	D 951	0.00	0.00	DE 19 H 00 À 21 H 06
	EPERNAY	D 951	26.00	26.00	
	CP SÉZANNE	D 373	43.50	69.50	DE 20 H 20 À 22 H 06
	ANGLURE	D 373	20.00	89.50	
AUBE	BIF D 373 / D 441	D 373	13.00	102.50	
	BIF D 373 / D 619	D 619	4.00	106.50	
	TROYES	D 671	25.00	131.50	
	SAINTE SAVINE	D 610			
	VIREY SOUS BAR (BIF D 671 / D 32)	D 671	27.00	158.50	
	BAR SUR SEINE	D 671	6.00	164.50	
	BIF D 671 / D 67	D 67	4.00	168.50	
	CP CELLES-SUR-OURCE	D 67	1.00	169.50	DE 22 H 36 À 00 H 42
	ESSOYES	D 70	12.00	181.50	
	FONTETTE	D 70	6.00	187.50	
HAUTE-MARNE	CHAMPIGNOL-LEZ-MONDEVILLE	D 12	9.50	197.00	
	BIF D 12 / D 396	D 12	9.00	206.00	
	LONGCHAMP-SUR-AUJON	D 12	4.00	210.00	
	MARANVILLE	D 6	3.00	213.00	
	CHÂTEAUVILLAIN	D 65	12.00	225.00	
	BIF D 65 / D 6	D 6	3.00	228.00	
	ARC-EN-BARROIS	D 3	12.00	240.00	
	BIF D 3 / N 19	N 19	23.50	263.50	
	CH LANGRES	N 19	6.50	270.00	DE 00 H 45 À 02 H 51

Cartes Michelin n° 306 - 313

TABLEAU RECAPITULATIF DES ITINERAIRES DE CONCENTRATION



10/12/2008

Tableau Concentration/MAJ (date de mise à jour)

12e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2009

TABLEAU RECAPITULATIF DES ITINERAIRES DE CONCENTRATION

ATTENTION : le nombre de concurrents estimé par ville de départ et les horaires qui en découlent sont susceptibles de modifications.
ATTENTION : the estimated number of entrants per starting towns and the following timetable may be subject to changes.

MERCREDI 28 JANVIER	TURIN 120 voitures		BARCELONE 61 voitures		OSLO 27 voitures		REIMS 127 voitures	
	Départ	19 H 15	Départ	19 H 30	Départ	11 H 00	Départ	19 H 00
JEUDI 29 JANVIER	CARMAGNOLA (CP)		RIPOLL (CP)		TROLLHATTAN		SEZANNE (CP)	
	CUNEO (CP)				HAMBURG		CELLES-SUR-OURCE (CP)	
VENDREDI 30 JANVIER	SAVINES LE LAC (CP)		PERPIGNAN (CP)		BAD HERSFELD (CP)			
	GAP		SAINT-CHINIAN		BAD HOMBURG			
SAMEDI 31 JANVIER	MONTELMAR (CP)		LE VIGAN (CP)		STRASBOURG			
	VALLON PONT D'ARC (CP)				SCHIRMECK (CP)			
	COURTHEZON		COURTHEZON		GERARDMER (CP)		LANGRES	
	CHALET REYNARD (CP)		CHALET REYNARD (CP)		VESOUL		VESOUL	
	LES MEES (CP)		LES MEES (CP)		BEAUNE		BEAUNE	
					MARBOZ (CP)		MARBOZ (CP)	
	ST ANDRE LES ALPES		ST ANDRE LES ALPES		BOURGOIN-JALLIEU		BOURGOIN-JALLIEU	
	MONTE-CARLO BEACH HOTEL		MONTE-CARLO BEACH HOTEL		ST ANDRE LES ALPES		ST ANDRE LES ALPES	
	QUAI ALBERT 1er		QUAI ALBERT 1er		MONTE-CARLO BEACH HOTEL		MONTE-CARLO BEACH HOTEL	
					QUAI ALBERT 1er		QUAI ALBERT 1er	

PALMARES



11^e édition - 1^{er} au 6 février 2008

- 1) Ernst JUNGTEN (DEU) / Marcus MULLER (DEU) - Mercedes-Benz 300 SE - 1961
- 2) Gert PFUNDT (DEU) / Gunter MEIERER (DEU) - Mercedes-Benz 220 SEB - 1964
- 3) Rolf G. KIENEN / Oliver KIENEN (DEU) - BMW 1800 - 1964

10^e édition - 25 janvier au 31 janvier 2007

- 1) Alain LOPES (BEL) / Joseph LAMBERT (BEL) - Porsche 911 CARRERA 2.7 - 1974
- 2) Stéphanie AIME (FRA) / Pascal AIME (FRA) - Autobianchi A 112 Abarth - 1976
- 3) Pierre-Guy MORANI (FRA) / Didier MORANI (FRA) - Porsche 911 T 2.4 - 1972

9^e édition - 26 janvier au 1er février 2006

- 1) Jean-Jacques COMPAS (FRA) / Didier BUHOT (FRA) - Porsche 914/6 - 1970
- 2) Ciro ZAVANELLA (ITA) / Giovanni CASAVOLA (ITA) - VW Porsche 914/4 - 1971
- 3) Daniel THOREAU (FRA) / Jean-Pierre DO (FRA) - Porsche 911 S 2.2 - 1971

8^e édition 27 janvier au 2 février 2005

- 1) Marco AGHEM (ITA) / Stefano DELFINO (ITA) - Lancia Fulvia 1600 HF - 1972
- 2) John BUFFUM (USA) / Ralph BECKMAN (USA) - Plymouth Barracuda S - 1967
- 3) Ernst JÜNTGEN (DEU) / Marcus MÜLLER (DEU) - Mercedes Benz 300 SE - 1961

7^e édition 30 janvier au 4 février 2004

- 1) Monty KARLAN (NLD) / Stein ROED (NLD) - Volvo 142 - 1972
- 2) John BUFFUM (USA) / Ralph BECKMAN (USA) - Porsche 911 S 2,2l - 1971
- 3) Marco AGHEM (ITA) / Stefano DELFINO (ITA) - Lancia Fulvia 1600 HF - 1972

6^e édition 1^{er} au 5 février 2003

- 1) Jean FERRY (MCO) / Patrick CURTI (FRA) - Autobianchi A112 Abarth - 1975
- 2) Monty KARLAN (NLD) / Oodvar MOLAND (NLD) - Volvo 142 - 1972
- 3) Luigi CAPSONI (ITA) / Andrea CAPSONI (ITA) - Fiat 124 Abarth Spider - 1975

5^e édition 25 au 30 janvier 2002

- 1) Otto KRISTENSEN (DNK) / Brita Kruse KRISTENSEN (DNK) - Lancia Fulvia 1,3 S - 1970
- 2) Jean FERRY (MCO) / Alain MARTINI (MCO) - Autobianchi A112 Abarth - 1972
- 3) Gianmaria AGHEM (ITA) / Marco AGHEM (ITA) - Lancia Fulvia 1600 HF - 1972

4^e édition 26 au 31 janvier 2001

- 1) Philipp ARMSTRONG (IRL) / Frank HUSSEY (IRL) - Mercedes Benz 220 SE - 1963
- 2) Luigi CAPSONI (ITA) / Andrea CAPSONI (ITA) - Fiat 124 Abarth Spider - 1975
- 3) Horst DEUMEL (DEU) / Collin FRANCIS (GBR) - Porsche 356 B - 1962

3^e édition 21 au 26 janvier 2000

- 1) Ake GUSTAVSSON (SWE) / Tom GRANLI (NLD) - Mercedes Benz 300 SE - 1963
- 2) Daniel REUTER (BEL) / Robert VANDERVORST (BEL) - MG B - 1966
- 3) John BUFFUM (USA) / Monty Karlan (NLD) - Volkswagen 1500 S - 1963

2^e édition 16 au 20 janvier 1999

- 1) Daniel COOL (BEL) / Robert RORIFE (BEL) - Porsche 911 - 1966
- 2) Monty KARLAN (NLD) / Oodvar MOLAND (NLD) - Volkswagen 1500 S - 1963
- 3) Tom JONES (GBR) / Ralph BECKMAN (USA) - Ford Cortina Lotus - 1966

1^{ère} édition 15 au 18 janvier 1998

- 1) Patrick LEBON (BEL) / Robert VANDEVORST (BEL) - Alfa Romeo 2000 GT - 1971
- 2) Stuart COLLINS (GBR) / Peter RUSHFORTH (GBR) - Volvo 122 S - 1964
- 3) Luigi CAPSONI (ITA) / Andrea CAPSONI (ITA) - Fiat 124 Abarth Spider - 1975