

**Départ du 11^e Rallye Monte-Carlo
Historique de Reims
Vendredi 1^{er} février 2008**



Paroles de quelques pilotes

Equipage Didier Buhot - Jean-Marie Biadatti sur une MGB 1967

Pour Didier, ce sera déjà la septième participation au rallye Monte-Carlo Historique. 6 fois comme pilote, toujours avec la même voiture - la MG B - et d'excellents résultats dans le top 50. Une fois comme co-pilote en 2006, année de sa victoire dans l'épreuve avec Jean-Jacques Compas au volant. Jean-Marie en sera à sa quatrième participation et un meilleur résultat en 2006 avec une 31ème place au classement général et une contribution à la victoire par équipe avec le Team JMW Racing Champagne Historique. L'an passé, pas de participation pour Didier et une épreuve difficile pour Jean-Marie associé à son cousin Antoine suite à un accident de la circulation lors d'une spéciale en Ardèche et de multiples problèmes mécaniques, mais la satisfaction d'être allé au bout.

Notre voiture sera une MG B de 1967 qui dispose de 120ch pour 800 kg. C'est une petite voiture agile et efficace sur la neige. Outre le Rallye Monte-Carlo, cette voiture a participé à de nombreux rallyes depuis 1999 dont deux Tour de Corse (3ème et 5ème place) et un Rallye du Portugal.

Comme pour toute épreuve, nous nous sommes préparés afin de mettre le plus d'atouts de notre côté. Mais le Rallye Monte-Carlo Historique est une épreuve particulière avec des conditions de route très changeantes que l'on ne retrouve nulle part ailleurs, parfois aussi la chance ou la malchance s'en mêlent. Mais l'essentiel pour nous est le plaisir de rouler ensemble, avec les autres membres de notre club, toujours dans la bonne humeur et la convivialité.

Comme pour toutes les épreuves auxquelles nous avons participé depuis le printemps, nous aurons une pensée pour nos amis Patrick Fontaine et Olivier Selva que nous avons perdu sur une petite route de montagne lors du Rallye du Mont-Blanc Historique.

Toutes les infos sur www.objectif-rallye-historique.com et www.team-jmw-racing.org



Equipage Bonoron - Jean-Christophe et Stéphane sur une Porsche Carrera

Ancien Rémois, passionné par l'automobile et la mécanique de père en fils depuis notre plus jeune âge, fanatique de Porsche entre autre, nous avons donc par passion pris l'engagement de participer au RMC H 2008.

Le but principal est de passer un grand moment entre frères, et de relier Monaco.

La voiture est une Porsche Carrera 3.00 groupe 4 Alméras de 1976 avec une préparation spécifique pour le Monte-Carlo.



N° 115 / Equipage Giovanni Romano - Pierre Bruneau sur Alfa Romeo Alfetta GT 1976

On ne change pas une équipe qui pourrait gagner (à être connue) : Giovanni Romano au volant, Pierre Bruneau aux cartes et au chrono, Alfetta aux pistons et autres arbres à cames.

Pour la cinquième année consécutive, l'équipage reprendra depuis Reims le chemin tortueux et parfois glissant du port de Monaco sous les couleurs de l'équipe Reims Champagne Véhicules Historiques Sportifs. Il sera cette année assisté par André Moussy, un ancien du Monte-Carlo et comme toujours supporté par Alain Bouvry, Vice-président de la Compagnie Viande Richelieu®.

Durant les quatre années passées, les résultats furent variables avec une 37^e place fort honorable en 2006 obtenue dans le cauchemardesque col de Fontbelle, et une 79^e place arrachée à la force du volant, dans une dernière nuit épique sur les pentes du Turini en 2007.

Les objectifs cette année ? Ils sont comme d'habitude et dans l'ordre :

- Partir avec le sourire
- Garder le sourire
- Arriver à Monaco avec la joie habituelle
- Figurer sur la première page du classement (qui en comporte plusieurs !).

La deuxième place obtenue au Classic' Rallye de Champagne, nous donne envie d'aller plus loin dans cette aventure.



Equipage Jacky Molet - José Cothenet sur NSU 1200 TT

Le pilote

Jacky Molet, jeune retraité, passionné de sport mécanique depuis l'enfance. C'est ma deuxième participation au rallye de Monte-Carlo Historique. Malheureusement l'année dernière notre participation fût (trop) brève. En effet, nous avons abandonné au CP de Flagey avant Vesoul sur ennui mécanique: bris de cardan. Gérer cette déconvenue, se remotiver et repartir à nouveau pour une belle aventure. Mon neveu n'étant pas libre cette année c'est un ami qui prend le baquet de droite.

Le Navigateur

José Cothenet, garagiste de profession et préparateur de voitures anciennes dans le Sud Ardennes, peaufine la NSU depuis un mois.

José participe pour la première fois au RMC Historique. Dans les années 70 il était engagé régulièrement en course sur circuit au volant d'une Simca Rallye 2. Il a également participé au Rallye du Portugal en Championnat d'Europe au volant d'une Peugeot 104 ZS Coupe.

Notre Assistance

Jean Louis Simonet l'ami de toujours, notre double, il est toujours là quand il faut. Nous roulons régulièrement ensemble en Enduro. Équipier idéal au Rallye de Tunisie en 2005.

Damien Gilles c'est l'expert en mécanique et en électricité auto. Il a travaillé sur la NSU afin de la connaître (presque) par cœur.

La voiture

Une NSU 1200 TT de 1967 achetée voilà 4 ans est mise en conformité pour le Rallye Historique. C'est une auto qui a été restaurée en 1992 sur la base d'une 1000 TTS de compétition de l'époque. Elle dispose d'un moteur préparé par Meznari. Le premier propriétaire de la voiture est Gérard Decourteix qui était pilote officiel de l'Ecurie CEIDA NSU dirigée par Louis Meznari.



N°158 / Equipage Linsale - Boutroy - Peugeot 504 coupé V6 1975 (seul type de tout le rallye)

Passionnés par l'automobile récente comme ancienne si possible de course, nos intérêts ont convergé vers le rallye historique. Après une première participation au 10^e Rallye de Monte-Carlo historique sur Saab 96 V4 de 1973 et avec de bons souvenirs en retour, nous nous sommes engagés au 11^e avec comme motivation le ralliement sur le port de Monaco en occupant si possible une place dans les 150 premiers.



N°179 / Equipage Eric LEFORT - Eric CAVATORTA sur Volkswagen Scirocco GLI de 1978.

Pour la troisième année consécutive l'équipage « Eric & Eric » reprend le volant pour ce 11^e Rallye Monte-Carlo Historique avec cette année une nouvelle voiture en l'occurrence une Volkswagen SCIROCCO 1600 GLI.

Ce choix vient de la nécessité de se renouveler et de trouver un véhicule plus « facile à conduire » que notre précédente CAPRI 2600 RS ; choix qui a été possible cette année par la nouvelle réglementation qui a élargie la liste de véhicules éligibles jusqu'au 31/12/79.

Notre objectif pour cette année.... Rallier le port de Monaco sans encombre et si possible améliorer notre classement 2007 (87^e place) et profiter pleinement de ce grand moment à vivre qu'est ce rallye magique.

Merci à nos partenaires :

SOFRELOP - Société Française d'Electro-Osmose-Phorèse - Rue du Val Clair - 51683 Reims

Alain Lesieur - Electricité - 10 B Rue Gabriel Péri - 51430 Tinquieux

Alpha Conseil – Rue de la Potière – 51450 Bétheny

