

# COMITE REGIONAL DU SPORT AUTOMOBILE CHAMPAGNE-ARDENNE

## LES CHALLENGES 2008

Afin de promouvoir la participation des licenciés FFSA Champardennais dans les épreuves organisées par les ASA rattachées à notre Comité, le **Comité Régional Champagne-Ardenne** organise et autofinance pour les licenciés Champardennais 2008

**15 challenges « Praticants » et 1 Challenge « Commissaires »**  
**avec dotations selon le tableau ci-dessous :**

DISCIPLINE	NOMBRE DE PARTICIPATION(S) MINIMUM EN CHAMPAGNE-ARDENNE	1er	2ème	3ème
<b>RALLYE PILOTES GOUDRON</b>	<b>2</b>	<b>LICENCE 2009 RCC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>RALLYE COPILOTES GOUDRON</b>	<b>2</b>	<b>LICENCE 2009 RCC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>RALLYE PILOTES TERRE</b>	<b>1</b>	<b>LICENCE 2009 RCC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>RALLYE COPILOTES TERRE</b>	<b>1</b>	<b>LICENCE 2009 RCC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>RALLYE PILOTES HISTORIQUE V H C</b>	<b>1</b>	<b>LICENCE 2009 RCC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>RALLYE COPILOTES HISTORIQUE V H C</b>	<b>1</b>	<b>LICENCE 2009 RCC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>RALLYE PILOTES HISTORIQUE REGULARITE</b>	<b>1</b>	<b>LICENCE 2009 NCCR 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>RALLYE COPILOTES HISTORIQUE REGULARITE</b>	<b>1</b>	<b>LICENCE 2009 NCCR 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>AUTO-CROSS</b>	<b>1</b>	<b>LICENCE 2009 NCCAC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE

<b>RALLY-CROSS</b>		<b>LICENCE 2009 NCCAC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>SPRINT - CAR</b>	<b>1</b>	<b>LICENCE 2009 RCCT 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>FOL - CAR</b>		<b>LICENCE 2009 RCCT 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>COURSE DE COTE</b>	<b>1</b>	<b>LICENCE 2009 RCC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>SLALOM</b>		<b>LICENCE 2009 RCC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>CIRCUIT BITUME</b>		<b>LICENCE 2009 RCC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>	1 COUPE	1 COUPE
<b>COMMISSAIRES 1 par ASA</b>	<b>2</b>	<b>LICENCE 2009 EIC 1 REPAS 1 TROPHEE</b>		

Par **LICENCE**, on entend **remboursement** du coût de la **licence citée dans le tableau ci-dessus à une ASA du Comité** (sur présentation d'une facture par l'ASA) après que le récipiendaire est souscrit sa licence pour 2009 auprès de cette ASA.

Par **REPAS**, on entend **invitation par le comité** du récipiendaire au **repas pendant lequel la remise des prix se déroulera**.

Sur décision du Comité Directeur, un trophée sera attribué à la meilleure féminine classée dans l'une des disciplines figurant dans le tableau ci-dessus.

La participation aux différents challenges implique l'acceptation et le respect du présent règlement. Tout litige sera soumis au bureau du Comité dont les décisions seront sans appel.

Sauf en cas de force majeure, explicitée par courrier au Comité Directeur, 7 jours avant l'évènement, seuls les récipiendaires présents lors de la Remise des Prix le 18 janvier 2009 se verront remettre leur prix.

Seulement dans les **challenges**

**Rallye Terre, Rallye Historique, Auto-Cross, Rally-cross, Sprint-car, Fol'Car,  
Course de Côte, Slalom et Circuit Bitume**

La fiches de résultats ci-jointe devra être retournée au siège,

**107, rue du Mont d'Arène 51 100 REIMS  
avant le 31 Décembre 2008.**

Pour le challenge **COMMISSAIRES**, chaque commissaire devra adresser à son Président d'ASA, la liste des épreuves à laquelle il a participé dans l'année 2008 avant le 31 Décembre 2008 et c'est le Président de chaque ASA qui transmettra au Comité le nom de celle ou celui que son bureau et lui-même entendent voir remercier lors de la Remise des Prix 2008.

# CHALLENGES RALLYES 2008

## PILOTES et COPILOTES ASPHALTE

### EPREUVES RETENUES

Tous les rallyes comptant pour le classement de la Coupe de France des Rallyes 2007 /2008.  
Les résultats retenus seront ceux figurant sur le site FFSA déterminant les qualifiés pour la finale à CHATEAUROUX.  
S'ajoutera le résultat de la participation à la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2008 pour les licenciés qualifiés. En cas d'ex-aequo, le classement se fera au bénéfice des places dans la classe.

### POINTS ATTRIBUES

Idem que la Coupe de France des Rallyes 2007/2008.

### CLASSEMENTS

Le responsable dudit challenge extraira des classements FFSA le classement du Comité, auquel il ajoutera les points du résultat correspondant à la participation à la Finale pour les pilotes qualifiés.

## PILOTES et COPILOTES TERRE

### EPREUVES RETENUES

Toutes les épreuves figurant aux calendriers FIA et FFSA du 1<sup>er</sup> janvier au 31 Décembre 2008.

### CLASSEMENTS

Les résultats retenus seront ceux figurant sur le site FFSA.

**RESPONSABLE DU CHALLENGE : Denis HUSTACHE**

## RALLYES HISTORIQUES VHC et REGULARITE

### EPREUVES RETENUES

Toutes les épreuves VHC et Régularité figurant aux calendriers FIA et FFSA du 1<sup>er</sup> janvier au 31 Décembre 2008.

### CLASSEMENTS

Conformément à l'esprit de cette discipline, les classements seront établis en fonction des participations et de la maîtrise des licenciés champardennais.

**RESPONSABLE DU CHALLENGE : Jean-Claude LEUVREY**

# CHALLENGE AUTO-CROSS 2008 CHALLENGE SPRINT-CAR 2008 CHALLENGES RALLY-CROSS, et FOLCAR 2008

## EPREUVES RETENUES

Toutes les épreuves de la discipline figurant au calendrier FFSA du 1<sup>er</sup> janvier au 31 Décembre 2008.

Voir Tableau, seuls les 6 meilleurs résultats seront retenus.

En cas d'ex-aequo, le classement se fera en prenant compte le meilleur classement obtenu en cours de la saison par le pilote.

## POINTS ATTRIBUES

Une attribution des points sera faite à chaque épreuve, en fonction du classement général, à savoir :

EPREUVES	1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>	7 <sup>ème</sup>	8 <sup>ème</sup>	9 <sup>ème</sup>	10 <sup>ème</sup>	11 <sup>ème</sup>
Championnat Coupe de France	40	36	32	28	24	22	21	20	19	18	17
Hors Championnat et Coupe de France	27	24	21	19	18	17	16	15	14	13	12

EPREUVES	12 <sup>ème</sup>	13 <sup>ème</sup>	14 <sup>ème</sup>	15 <sup>ème</sup>	16 <sup>ème</sup>	17 <sup>ème</sup>	18 <sup>ème</sup>	19 <sup>ème</sup>	20 <sup>ème</sup>	21 <sup>ème</sup>	22 <sup>ème</sup>
Championnat Coupe de France	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
Hors Championnat et Coupe de France	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**RESPONSABLE DESDITS CHALLENGE : Thierry PIERROT**

# CHALLENGE COURSES DE COTE 2008

## EPREUVES RETENUES

Toutes les épreuves de la discipline figurant au calendrier FFSA du 1<sup>er</sup> janvier au 31 Décembre 2008.

Seuls les 6 meilleurs résultats dont 5 au maximum hors Comité Champagne-Ardenne, seront retenus.

S'ajoutera le résultat de la participation à la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2008 pour les licenciés qualifiés.

En cas d'ex-aequo, le classement se fera au bénéfice des places dans la classe.

## POINTS ATTRIBUÉS

Seuls les points obtenus dans le classement "classe" seront comptabilisés en tenant compte du nombre de partants, d'après le barème de la Coupe de France, à savoir :

1er	=	12 points
2ème	=	8 points
3ème	=	6 points
4ème	=	4 points
5ème	=	2 points

Dans les classes comprenant moins de 4 partants, les points seront divisés par 2.

Un coefficient multiplicateur sera appliqué au nombre de points marqués comme suit :

- Epreuves régionales = coef. 1
- Epreuves nationales 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> Division = coef. 1,5

## BONUS

Pour ce challenge, un bonus de 12 points sera attribué à chaque pilote qui participera à la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2008.

# CHALLENGE SLALOMS 2008

## EPREUVES RETENUES

Toutes les épreuves de la discipline figurant au calendrier FFSA du 1<sup>er</sup> janvier au 31 Décembre 2008.

Seuls les 6 meilleurs résultats seront retenus.

S'ajoutera le résultat de la participation à la Finale de la Coupe de France des Slaloms 2008 pour les licenciés qualifiés.

En cas d'ex-aequo, le classement se fera au bénéfice des places dans la classe.

## POINTS ATTRIBUÉS

Seuls les points obtenus dans le classement "classe" seront comptabilisés en tenant compte du nombre de partants, d'après le barème de la Coupe de France 2008, à savoir :

Partants	Classement Classe	Points
+ 2	1 <sup>er</sup>	15
	2 <sup>ème</sup>	10
	3 <sup>ème</sup>	7
	4 <sup>ème</sup>	5
	5 <sup>ème</sup>	3
	6 <sup>ème</sup>	2
	7 <sup>ème</sup>	1
2	1 <sup>er</sup>	10
	2 <sup>ème</sup>	5
1	1 <sup>er</sup>	7

## BONUS

Pour ce challenge, un bonus sera attribué à chaque pilote qui participera à la Finale de la Coupe de France des Slaloms 2008.

Ce bonus sera égal à 1 victoire de classe en fonction du nombre de partants dans la classe du pilote concerné.

**RESPONSABLE DESDITS CHALLENGES : Mr Dany MONTAGNE**

# CHALLENGE CIRCUITS BITUME 2008

## EPREUVES RETENUES

Pour chaque récipiendaire, les 6 meilleurs résultats seront retenus, y compris ceux obtenus en Coupe de Marque.

En cas d'ex-aequo, le classement se fera en prenant en compte le meilleur classement obtenu en cours de la saison par le pilote.

## POINTS ATTRIBUES

Une attribution de points sera faite à chaque épreuve, en fonction du classement général, à savoir :

CLASSEMENT	POINTS	CLASSEMENT	POINTS
1 <sup>er</sup>	28	11 <sup>ème</sup>	10
2 <sup>ème</sup>	24	12 <sup>ème</sup>	9
3 <sup>ème</sup>	20	13 <sup>ème</sup>	8
4 <sup>ème</sup>	18	14 <sup>ème</sup>	7
5 <sup>ème</sup>	16	15 <sup>ème</sup>	6
6 <sup>ème</sup>	15	16 <sup>ème</sup>	5
7 <sup>ème</sup>	14	17 <sup>ème</sup>	4
8 <sup>ème</sup>	13	18 <sup>ème</sup>	3
9 <sup>ème</sup>	12	19 <sup>ème</sup>	2
10 <sup>ème</sup>	11	20 <sup>ème</sup>	1

Un coefficient multiplicateur sera appliqué au nombre de points marqués comme suit :

- > 1 à 15 partants      Coef. 1
- > 15 à 30 partants    Coef. 1.5
- > + de 30 partants    Coef. 2

**RESPONSABLE DU CHALLENGE : Jean-Marc MORIZET**

# CHALLENGE COMMISSAIRES 2008

Challenge ouvert à tous les commissaires et chefs de poste licenciés 2008 du COMITE CHAMPAGNE-ARDENNE et à toutes les ASA du Comité.

Sur proposition de chaque ASA du Comité, **LE COMMISSAIRE DE LADITE ASA** ayant effectué le plus de sorties dans l'année :

**PRIX D'EXCELLENCE COMMISSAIRE**